

Batterien für GolfCarts

Batterien für GolfCarts

AGM-Gel-Batterie

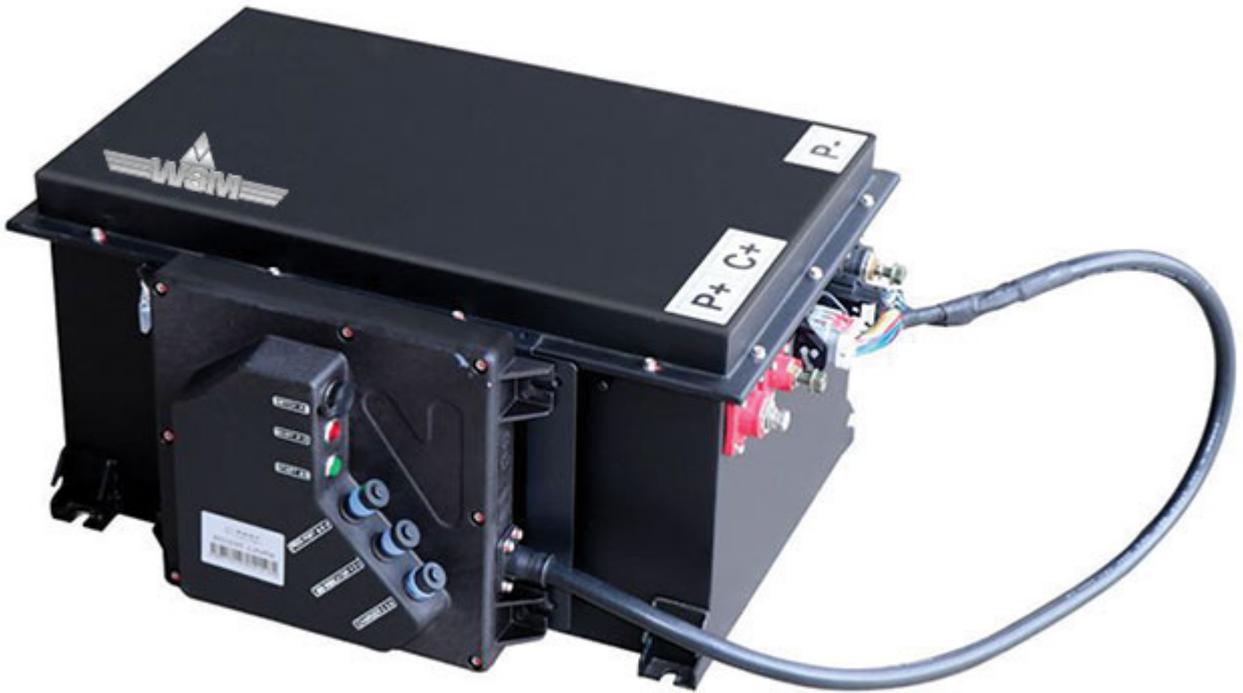
(6V, 8V und 12V)



[Jetzt anfragen!](#)

Lithium-Batterie

105 AH



[Jetzt anfragen!](#)

Lithium-Batterie

210 AH



[Jetzt anfragen!](#)

Die passenden **Batterien für GolfCarts** sind essentiell. Mit dem Golf-Cart können Sie sich zügig auf den weitläufigen Golfanlagen bewegen und Ihre Ausrüstung bequem transportieren. Damit Ihr Begleiter Sie stets an Ihren Zielort bringt, ist eine zuverlässige Energieversorgung nötig. Golf-Carts sind meist mit vier bis sechs Batterien ausgestattet. Die einzelnen Akkus bringen sechs, acht oder zwölf Volt Spannung. Daraus ergibt sich eine Gesamtspannung aus allen Batterien von 36 bis 48 Volt.

Die **WSM GolfCarts** können mit verschiedenen Batterien betrieben werden. Es gibt Bleisäure-Batterien aus Blei-Calcium-Zinn-Legierungen. Eine **Lithium** Batterie eignet sich ideal, wenn Sie wenig Platz an Bord haben und nicht unnötig viel Gewicht zuladen wollen. Bei größeren Anwendungen (10 kW oder mehr) geht es kaum ohne **Lithium** Akku. **AGM** Batterien sind zwar etwas günstiger, dafür deutlich schwerer und bei weitem nicht so langlebig. Sprechen Sie uns an. Wir empfehlen Ihnen dann die geeigneten Batterien für GolfCarts.

Vorteile von LiFeP04-Batterien

Rüsten Sie Ihr GolfCart mit Lithium auf!

Lithium-Batterien haben mehr Energiedichte, die Batteriezellen sind versiegelte Einheiten und erfordern keine Wasserfüllung und sie sind einfach auszutauschen.

Längere Lebensdauer

3-4 mal längere Lebensdauer als Bleisäurebatterien

Schnellladung

Schnelles Zwischenladen ermöglicht das Aufladen innerhalb einer Kaffeepause.

Wartungsfrei

Kein Befüllen mit Flüssigkeiten nötig, somit kein Verschütten

oder Austritt von Gasen

Konsequente Kraft

Leistung und Batteriespannung während des Ladevorgangs

Kosteneffizienz

Bis zu 70% Energieeinsparungen, weniger Verschleiß und weniger Schäden

Eingebauter Schutz

Intelligentes Design verhindert Überladung, Sperrung oder zu hohe Temperatur

0

Instandhaltung

0

Arbeitsumfeld (Minusgrad °C)

0

Arbeitsumfeld (Plusgrad °C)

0

Ladezyklen (min.)